



## TRANS VARAITA BIKE 2019

22-25 Agosto 2019

- I. Condizioni di partecipazione
- II. Regolamento della competizione

## I. Condizioni di partecipazione

### Tipologia di evento:

La TRANS VARAITA BIKE è una competizione sportiva di Mountain Bike Enduro, della durata di 4 giorni, organizzata da VIGOR CYCLING TEAM. Il formato di gara è di tipo “Rally – Enduro” con trasferimenti e prove speciali, prevalentemente in discesa. Alla fine di ogni giornata verrà aggiornata la classifica. Il primo giorno è previsto un prologo per l’assegnazione dei numeri di gara in modo tale da rendere più sicuro lo svolgimento delle successive PS. Il tempo del prologo non sarà conteggiato per la classifica finale.

### Date e Luoghi di gara:

22 Agosto: Piasco

23 Agosto: Sampeyre

24 Agosto: Bellino

25 Agosto: Pontechianale

### Iscrizioni:

L’iscrizione comprende: un pasto al giorno (cena del primo giorno e pranzo per i restanti giorni), assicurazione, chip cronometraggio, assistenza medica in caso di incidente, pacco gara e ristori lungo il percorso.

Posti disponibili: **80**

**IMPORTANTE:** L’iscrizione verrà considerata valida dopo aver ricevuto conferma dell’avvenuto pagamento della quota di iscrizione come di seguito fissata:

**€ 180,00** entro il **31/05/2019**

**€ 200,00** entro il **11/08/2019**

Dati per il pagamento a mezzo bonifico bancario:

Codice iban: **IT47T0629546630000001506664** bic: **BPM0IT22 XXX**

La quota di iscrizione non è rimborsabile, fatto salvo l’annullamento dell’evento per il quale è previsto il rimborso pari al 70% della quota d’iscrizione.

### **Pre-condizioni di partecipazione.**

La Trans Varaita Bike è aperta a **tesserati e non tesserati maggiorenni** alla data del 22 agosto 2019.

I non tesserati (stranieri o italiani) dovranno inviare via mail ([transbikevaraita@gmail.com](mailto:transbikevaraita@gmail.com)) copia del certificato medico agonistico per la pratica sportiva della MTB rilasciato da un medico sportivo e dovranno esibirlo al momento del ritiro placca.

Tutti i concorrenti il primo giorno di gara dovranno firmare un modulo di scarico di responsabilità e assunzione da parte del partecipante del rischio sportivo legato alla pratica della MTB. La mancata firma del modulo, in tutte le sue parti, compromette completamente la partecipazione alla manifestazione. (Fac-simile dello scarico di responsabilità è allegato al presente regolamento sotto la lettera "A").

Sono ammesse alla competizione tutte le tipologie di biciclette muscolari 26-27,5-27,5 plus - 29 – fatbike. Sono escluse le E-BIKE.

### **Cronometraggio:**

Il rilevamento dei tempi sarà effettuato con tecnologia chip (Sport-Ident). I concorrenti partiranno ad intervalli di un minuto e saranno responsabili del dispositivo per l'intera durata dell'evento; (lo smarrimento del chip comporta il rimborso del costo dello stesso all'organizzazione)

### **Rischi:**

Il concorrente riconosce:

- che nonostante l'evidente impegno dell'organizzazione a garantire ai partecipanti la massima sicurezza ragionevolmente possibile, esistono comunque dei rischi residui (anche detti "rischi sportivi") che non potranno essere eliminati poiché intrinseci alla stessa disciplina della Mountain Bike;
- di essere consapevole che all'evento parteciperanno molte altre persone, il cui livello di abilità e tecnica ciclistica è ignoto, e che quindi potrebbero presentarsi situazioni di

affollamento sul percorso che potrebbero aumentare il rischio di incidenti e scontri tra partecipanti;

- di aver scelto di partecipare all'evento per libera iniziativa e sotto la propria personale responsabilità, consapevole che come in ogni manifestazione sportiva ci potrebbero essere dei rischi di infortunio oppure d'incidente
- di assumersi pienamente la responsabilità del cosiddetto "rischio sportivo", prendendo tale decisione con coscienza e raziocinio. Si ritenga, quindi, unico responsabile della conduzione della Mountain Bike nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso dell'evento, che nell'ambito territoriale, considerando ovviamente che tale responsabilità vale sia verso di sé che verso utenti terzi.

### **Privacy:**

I dati forniti saranno utilizzati solamente per le attività contestuali alla vostra iscrizione. Questo include la possibilità che essi possano essere comunicati a persone implicate nell'organizzazione dell'evento. I dati non saranno comunque comunicati a terzi. L'autorizzazione al trattamento dei dati può essere revocata in qualsiasi momento – in tal caso vi chiediamo di comunicarcelo via mail [transbikevaraita@gmail.com](mailto:transbikevaraita@gmail.com)

### **Copyright-foto-video:**

Il Partecipante rinuncia a qualsiasi diritto di copyright su immagini e video che lo ritraggono e ne consente la pubblicazione sui social-media, giornali, trasmissioni televisive e radiofoniche, cosciente di non poter percepire alcun compenso per la pubblicazione di qualsiasi contenuto. Maggiori informazioni a riguardo sono contenute nell'allegato "B" – Autorizzazione pubblicazione foto e video - del presente regolamento che dovrà essere firmato al ritiro della placca.

## **II. Regolamento della competizione**

### **Percorsi e sicurezza:**

La competizione si disputa su un tracciato segnalato, prevalentemente in discesa, con tratti pedalati.

Trans Varaita Bike 22-25 Agosto 2019 - [transbikevaraita.com](http://transbikevaraita.com) – [transbikevaraita@gmail.com](mailto:transbikevaraita@gmail.com)

Le prove sono segnalate con cartelli di inizio e fine, indicazioni di direzione e di pericolo, al fine di garantire la massima informazione su eventuali punti “tecnici” del percorso. Il taglio di tratti fettucciati del tracciato comporta l'immediata squalifica. Nel caso in cui un concorrente dovesse uscire dal tracciato fettucciato involontariamente, è tenuto a rientrarvi dallo stesso punto e a ripristinare la fettuccia strappata, pena l'immediata squalifica. Per evitare eventuali tagli lungo il percorso possono essere previsti alcuni controlli a sorpresa.

Al fine di garantire la massima sicurezza, sarà prevista la presenza di un numero di marshall lungo ogni PS tale da garantire la copertura del tracciato. Sarà inoltre prevista la presenza di personale medico per il Primo Soccorso e punti di controllo radio. È vietato apportare modifiche al percorso da parte dei concorrenti prima e durante lo svolgimento della competizione.

L'organizzazione si riserva di modificare il percorso nel caso di emergenze di tipo meteorologico e, in ogni altro caso, per garantire la sicurezza della competizione.

È vietato farsi trasportare, spingere o tirare da veicoli a motore durante i trasferimenti. Ogni trasgressione implica l'immediata squalifica.

La gara si svolgerà indipendentemente dalle condizioni atmosferiche e resta a discrezione dell'organizzazione l'eventuale riduzione del percorso di gara o l'annullamento della stessa.

È vietato sostituire il telaio (sia la parte anteriore, che il carro posteriore), la forcella, le ruote, durante tutta la durata della competizione. Le estremità del manubrio devono essere protette con tappi. La bicicletta deve essere in perfetto stato di manutenzione ed efficienza. La direzione di gara si riserverà di escludere dalla competizione i concorrenti che non rispetteranno tale norma.

#### *PROVE SPECIALI:*

Le prove speciali saranno segrete per tutti i concorrenti. I dati relativi ai km e al dislivello saranno disponibili sul sito: [transbikevaraita.com](http://transbikevaraita.com)

I partecipanti percorreranno il tracciato uno alla volta e le partenze avverranno con intervalli di un minuto.

## **Equipaggiamento e dispositivi di sicurezza:**

E' obbligatorio l'uso del casco durante tutto lo svolgimento della gara, sia nei trasferimenti che lungo il tracciato di gara. E' obbligatorio l'utilizzo di: casco integrale, guanti lunghi, protezioni per le ginocchia e paraschiena omologati CE, sono ammessi i caschi integrali con mentoniera rimovibile purché omologati CE ed è comunque obbligatorio indossare il casco in versione integrale durante lo svolgimento delle PS. Tutti i dispositivi non espressamente obbligatori sono comunque consigliati. Chi si presenterà alla partenza senza casco sarà squalificato. È possibile utilizzare due tipi di casco, uno più leggero tipo XC durante i trasferimenti e l'altro Integrale per lo svolgimento delle prove speciali.

Ogni concorrente deve essere completamente autosufficiente e non può ricevere assistenza esterna per tutta la durata della gara. È consigliato un approccio alla competizione consono alle proprie capacità tecniche e preparazione atletica. E' altamente raccomandato che ogni pilota sia in possesso della propria assicurazione per coprire ogni evenienza.

E' obbligatorio avere con sé un telefono cellulare, per essere rintracciati o per contattare l'organizzazione in caso di problemi durante lo svolgimento della gara. La direzione di gara comunicherà durante il briefing il numero di telefono da contattare in caso di emergenza ed inoltre tale numero sarà riportato sulla placca porta numero che ogni concorrente ha applicata alla propria bici. E' inoltre obbligatorio registrare tale numero sul proprio telefono cellulare, indicandolo come "Trans Varaita Bike". In caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed eventualmente avvertire i soccorsi attraverso il numero indicato. La direzione di gara si riserverà di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.

Ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara. I concorrenti che si ritirano, devono raggiungere il personale di gara, e comunque togliere la tabella porta numero dalla bicicletta o barrando il numero con una X.

Per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunato lungo il tracciato di gara, questa può essere anche sospesa, o annullata, con i concorrenti che transiteranno, ma non

saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere il fine gara.

### **Categorie:**

I partecipanti saranno classificati in un'unica categoria. La classifica sarà il risultato del totale del tempo di tutte le prove speciali.

### **Numeri di gara:**

L'ordine di assegnazione dei numeri di gara avviene seguendo l'ordine di ricezione delle iscrizioni, è prevista la riassegnazione dei numeri a seguito del prologo.

Cuneo, 01/01/2019

- Il presente documento può essere soggetto a variazioni ed aggiunte a discrezione dell'organizzazione –

Allegati:

- "A"- Liberatoria/Scarico di responsabilità
- "B"- Autorizzazione alla pubblicazione di foto e video

## **Allegato "A" – Liberatoria/Scarico di responsabilità**

All'attenzione dell'ASD VIGOR CYCLING TEAM, avente sede legale in Piasco, ente organizzatore della manifestazione ciclistica Trans Varaita Bike.

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ (Cognome e Nome leggibili)

Nato a \_\_\_\_\_ stato \_\_\_\_\_ il \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ CF: \_\_\_\_\_

### DICHIARA:

- di aver ricevuto, letto attentamente e compreso in ogni sua parte il regolamento della manifestazione, che include sicurezza, attrezzatura, percorso e svolgimento e di averne accettato integralmente le regole in virtù della corretta riuscita dell'evento e della sicurezza della manifestazione;
- di avere esperienza nella pratica del ciclismo fuoristrada, e di avere quindi cognizione di causa nella valutazione della difficoltà che si posso incontrare nell'affrontare il percorso della manifestazione;
- di avere abilità ciclistiche e capacità tecniche e fisiche per compiere il percorso;
- di essere in buona salute e di non essere a conoscenza di alcuna condizione medica pregressa o di lesioni che possano pormi a rischio nel corso della manifestazione, né di assumere sostanze e/o farmaci che abbiano controindicazioni con la pratica sportiva del ciclismo;
- di essere assolutamente abile e capace ed in grado sia psicologicamente che fisicamente di affrontare il percorso che gli organizzatori hanno previsto per l'evento;
- di essere a conoscenza dei rischi prevedibili e tipici inerenti la pratica della Mountain Bike;
- di aver compreso e accettato che, nonostante l'evidente impegno dell'organizzazione a garantire ai partecipanti la massima sicurezza ragionevolmente possibile, esistono comunque dei rischi residui (detti anche "rischi sportivi") che non potranno essere eliminati perché intrinseci alla stessa disciplina della Mountain Bike;
- di essere consapevole che all'evento parteciperanno molte altre persone, il cui livello di abilità e tecnica ciclistica è a me ignoto, e che quindi potrebbero presentarsi situazioni di affollamento sul percorso che potrebbero aumentare il rischio di incidenti e scontri tra partecipanti;
- di aver scelto di partecipare all'evento per mia libera iniziativa e sotto la mia personale responsabilità, consapevole che come in ogni manifestazione sportiva ci potrebbero essere dei rischi di infortunio oppure d'incidente;
- di assumermi pienamente la responsabilità del cosiddetto "rischio sportivo", prendendo tale decisione con coscienza e raziocinio. Mi ritengo, quindi, unico responsabile della conduzione della Mountain Bike nell'ambito della manifestazione in questione, sia nel percorso dell'evento, che nell'ambito territoriale, considerando ovviamente che tale responsabilità vale sia verso di me che verso utenti terzi.

In virtù di ciò RICONOSCE e DICHIARA

che gli organizzatori dell'evento hanno fatto tutto il possibile, tenuto conto delle norme in vigore e della particolare natura della manifestazione e della disciplina sportiva della Mountain Bike, per rendere l'evento sicuro ed evitare il verificarsi di incidenti e di danni alle persone ed alle cose, prevedendo anche un



adeguato piano di sicurezza in caso di necessità e sollevo da ogni responsabilità di natura civile, penale ed amministrativa gli organizzatori, e tutti i soggetti coinvolti a vario titolo nella manifestazione in questione, per ogni evento dannoso che dovesse accadermi o che con la mia condotta dovessi provocare nel corso della manifestazione, delle prove prima, durante e dopo la manifestazione, anche fuori dal percorso segnalato per l'evento.

Il sottoscritto dichiara di accettare espressamente e specificatamente, ai sensi e per gli effetti di cui agli art. 1341 e segg. Codice civile, le clausole di cui ai punti del presente atto.

FIRMA

\_\_\_\_\_ / / \_\_\_\_\_

.....

## Allegato "B" – Autorizzazione alla pubblicazione di foto e video

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_  
Nato/a a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ Il \_\_/\_\_/\_\_\_\_ Residente a  
\_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ C.F.  
\_\_\_\_\_

Con riferimento alle immagini (foto e video) scattate e/o riprese in occasione della manifestazione Trans Varaita Bike nei giorni 22-23-24-25 Agosto 2019

con la presente

### AUTORIZZA A

titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 cod.civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sul sito internet dell'organizzazione, su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici della Società/Ente e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni sono meramente di carattere informativo ed eventualmente promozionale. La presente liberatoria/autorizzazione potrà essere revocata in ogni tempo con comunicazione scritta da inviare via posta comune o e-mail.

Luogo e Data: \_\_\_\_\_ In fede \_\_\_\_\_

Informativa per la pubblicazione dei dati Informativa ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196/2003. Si informa che il trattamento dei dati personali, informa che i dati personali conferiti con la presente liberatoria saranno trattati con modalità cartacee e telematiche nel rispetto della vigente normativa e dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza; in tale ottica i dati forniti, ivi incluso il ritratto contenuto nelle fotografie suindicate, verranno utilizzati per le finalità strettamente connesse e strumentali alle attività come indicate nella su estesa liberatoria. Il conferimento del consenso al trattamento dei dati personali è facoltativo. In qualsiasi momento è possibile esercitare tutti i diritti indicati dall'articolo 7 del D. Lgs. n. 196/2003, in particolare la cancellazione, la rettifica o l'integrazione dei dati. Tali diritti potranno essere esercitati inviando comunicazione scritta.

presto il consenso

Luogo e Data: \_\_\_\_\_ Firma (leggibile) \_\_\_\_\_